



Meer dan beloofd

"Da's nou mooi aan het project "Meedhuizen: verkeer en meer"... Het begon met een wens voor een verbeterde verkeerveiligheid en het wegwerken van het achterstallig onderhoud en intussen doen we veel meer, met hetzelfde budget.

Door samen met het dorp, de aannemer, de landschapsarchitect en alle anderen aan de ontwerptafel te gaan zitten, hebben we snel en efficiënt kunnen schakelen. Daarnaast hebben we de risico's en faalkosten weten te beperken. Ook weer door samen in het voortraject eerlijk te zeggen wat wel kan en wat niet en waar we ons zorgen over maken. Deze manier van samenwerken, bespaart geld. Geld dat we nu inzetten om meer te doen dan we oorspronkelijk van plan waren.

Dat we dat geld mogen inzetten voor "plussen" in Meedhuizen. Dat klinkt logisch, maar dit is in Nederland en ook in Delfzijl, best wel uniek. Hiervoor heb je een gemeentebestuur nodig met lef, en een dorpsgemeenschap met tijd, energie en enthousiasme. En dit hadden en hebben we voldoende binnen dit project. Super gaaf!", aldus wethouder Jan Menninga.

Projectleider Rients Turkstra: "Tijdens de droomavond, in april 2018, hebben we, gelijk een wensenlijst gemaakt. Een pluslijst, zoals sommigen deze ook wel noemen. Op deze wensenlijst staat dromen en wensen uit het dorp, die niet binnen de scope van de opdracht hoorden. Zo stond bovenaan deze lijst de aanpak van de weg tussen de kruispunt Hoofdstraat – Schaapbultweg en de dorpsgrens aan de zuidzijde. Omdat we geld hebben bespaard aan de voorkant, kunnen we dit stukje weg ook meenemen."

"Ook het opknappen van de picknicklocaties was een grote wens. En ook dit wordt nu meegenomen. Mooi is dat ondernemers uit Meedhuizen hier zelf de handen uit de mouwen steken en de nieuwe bankjes gaan maken. Ook de uitstraling van de omgeving van de glasbak wordt verbeterd en, zoals al eerder is aangegeven, het onderhoud van de weg wordt ook met een plus uitgevoerd. Zo worden er mooie, goed passende lichtmasten geplaatst, die samen met de bewoners zijn uitgezocht. Ook wordt de verharding duurzaam gemaakt en ingericht met gebakken klinkers. En zien we een mooiere vormgeving terug in het straatprofiel. Daarnaast worden de omgeving van de zwemsteiger, het "Schapenplein" en de groene eilandjes in de Cereslaan mooier gemaakt dan oorspronkelijk was bedoeld. Dit zijn allemaal plussen, die we bij een reguliere uitvoering niet hadden kunnen meenemen. Er liggen ook nog wensen, die (nog) niet worden uitgevoerd, zoals het fietspad naar Delfzijl, de Hoge Holtjes en een strandje aan het kanaal", vertelt wethouder Menninga.

Rients Turkstra: "Een plus die wat minder zichtbaar is, is de werkwijze, die we binnen het project "Meedhuizen: verkeer en meer..." hanteren. We werken in een bouwteam. Dit houdt in dat KWS het dorp al kende, voordat ze aan het werk gingen. Hierdoor hebben we de hinder kunnen beperken. Ook kijkt de landschapsarchitect buiten mee, waardoor de vooraf bedachte uitstraling ook echt wordt gerealiseerd."

Jan Menninga: "Het project heeft nog een paar mooie punten opgeleverd, zo wordt een aantal wegen voorzien van een nieuwe slijtlaag, krijgt de brug een frisse verlaag en krijgt een paar extra straten krijgen nu al nieuwe openbare verlichting. Allemaal plussen die we bij een traditionele aanpak nooit zo voor elkaar hadden gekregen."



Communicatie hulpverleningsdiensten

Naar aanleiding van het feit dat er op zaterdag 24 augustus een brandweerauto voor een afgesloten Hoofdstraat stond, hebben we veel vragen gekregen. Mensen willen graag, terecht, weten hoe de communicatie is geregeld met de hulpdiensten. Daarom een kort berichtje daarover.

Bij elke stremming geeft KWS ruimschoots voor aanvang de stremming door aan de afdeling Verkeer van de gemeente. De gemeente geeft dit vervolgens door aan alle hulpverleningsdiensten.

Daarnaast stuurt KWS de tekeningen met de afsluiting en de bijbehorende omleiding ook nog rechtstreeks naar de contactpersoon bij de brandweer. Deze zorgt op zijn beurt weer dat de informatie met de verschillende posten wordt gedeeld.

Bovendien is het zo dat de brandweer, in de periode dat wij aan het werk zijn in Meedhuizen, bij een melding in en rond Meedhuizen, altijd vanaf twee zijden aanrijdt. Dit was ook het geval op zaterdag 24 augustus. Er stond dus een brandweerauto voor een afgesloten weg, maar er was er ook één tijd op ter plaatse. Een maatregel, die alleen de brandweer toepast.

Gemeenteraad op bezoek in Meedhuizen

Op maandag 23 september is er een informatieavond gepland voor de gemeenteraadsleden. Tijdens deze avond krijgen de aanwezige raadsleden te zien wat het betekent als er wordt gewerkt met een project met één budget voor alles. We kunnen in Meedhuizen meer doen met hetzelfde geld, onder andere doordat de budgetten zijn "ontschot", zoals dat heet. Elke afdeling die betrokken is bij het project heeft een budget beschikbaar gesteld voor het werk er dat in Meedhuizen moet gebeuren. Deze budgetten zijn samengevoegd tot één projectbudget. Door de manier waar op er in Meedhuizen wordt gewerkt, hebben we samen meer kunnen doen met het geld (zie ook verderop in het artikel "Meer dan beloofd").

Groen in Meedhuizen

Samen met bewoners en specialisten, die ook betrokken zijn bij de aanpak van de Essentaksterfte, hebben we de inrichting van de zuidwesthoek van Meedhuizen definitief uitgewerkt. De vorm en het plan, zoals dat al was besproken met het dorp, is gelijk gebleven. Om de groenstrook weer toekomstbestendig te maken worden de bomen en boomvormers uit de buitenste strook verwijderd. Zo krijgen de heesters aan de buitenzijde meer ruimte en kans om te groeien. Het stamhout wordt zoals afgesproken zoveel mogelijk verwijderd. Op de hoekpunten komen drie doorsteekjes. Het pad blijft, op advies van deskundigen, zoals het is.



Stand van zaken werkzaamheden

De werkzaamheden aan de Hoofdstraat vanaf de Schaapbultweg tot en met het Dorpsplein zijn klaar. Ook de Essenlaan en het laatste gedeelte van de Meedhuizerweg zijn afgerond. KWS werkt op dit moment aan de Hoofdstraat voor de school en in de Cereslaan. Ook, zoals eerder al aangegeven, werkt KWS aan de Hoofdstraat aan de zuidzijde van het dorp. Omdat dit een van de plussen is, die later werd gehonoreerd, kon KWS dit niet eerder in de werkzaamheden meenemen.

Zodra de ondergrondse glasbak beschikbaar is, rondt KWS de werkzaamheden aan het pleintje nabij de Hoofdstraat/ Cereslaan af. Ook wordt de brug nog geveerd en komen er (picknick)banken in het dorp.

Archeologisch onderzoek

In augustus was er ook een archeoloog bij de werkzaamheden. Deze was uitgenodigd omdat het vermoeden bestond dat er in de Cereslaan Interessante vondsten konden worden gedaan. Dit bleek niet zo te zijn. Op dat moment was KWS al bezig met graafwerkzaamheden in de Hoofdstraat nabij de kerk en daar zag de archeoloog wel interessante zaken.

Zo vond hij wat kogels, een oude kerkmuur en een gebit van een paard. De archeoloog komt nog met een rapportage over zijn vondsten.

Contactgegevens KWS

De medewerkers van KWS zijn te bereiken op de volgende telefoonnummers:

René Jonker, projectleider, 06 50 22 61 84

Stefan Klok, uitvoerder, 06 55 40 75 00

Bewonersbrief per fase

KWS heeft begin deze week, bij de aanwonenden van de eerste fase, de informatiebrieven bezorgd. Benieuwd naar wat daar in staat? U kunt de brief [hier](#) bekijken.

KWSapp

Naast deze nieuwsbrief en de bewonersbrief die u van KWS ontvangt, kunt u het project ook volgen via de KWSapp. In de app vindt u meer informatie over de planning, de voortgang, bereikbaarheid en overige zaken.

Download de KWS app en volg het project "Meedhuizen verkeer en meer".

Vergaderplanning projectgroep/bouwteam

26 september	projectgroep
17 oktober	projectgroep
14 november	projectgroep
12 december	projectgroep



Website Dorpsbelangen Meedhuizen



Website gemeente Delfzijl

Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier](#) afmelden. • U kunt ook uw [gegevens inzien](#) en [wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u yvonne@yvonnearmst.nl toe aan uw adresboek.

